Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Издается с января 1932 года

16 июня 1977 года, четверг, № 71 (6861) Цена 3 коп.

Орган Министерства морского флота СССР, Министерства речного флота РСФСР и ЦК профсоюза рабочих морского и речного флота

ГРУЗЫ ДЛЯ СТРОЕК

Успешно выполнил апрельско-майский план в московском Северном речном порту коллектив Первого грузового участка. Коллективом переработано более ста двадцати тысяч тонн грузов. Для строек Набережных Челнов, Ростова-на-Дону, Саратова, Ярославля и других городов страны отправлено более 70 тысяч тонн железобетонных изделий.

Коллектив грузового участка, используя передовой опыт укрупненной комплексной бригады Героя Социалистического Труда А. Барановского, принял решение создать в каждой смене одну комплексную бригаду.

В. МУРАШОВ,
заместитель председателя цехового профсоюзного комитета.

Ответы Л. И. Брежнева на вопросы французской газеты «Монд»

Вопрос: Г-н Генеральный секретарь, это Ваш второй визит во Францию с тех пор, как В. Жискар д'Эстэн был избран президентом республики. Могли бы Вы сказать нам, какие изменения произошли в отношениях между нашими двумя странами со времени встречи в Рамбуйе в декабре 1974 г.?

Ответ: Время после встречи в Рамбуйе — это только часть того немалого пути, который совместно прошли Советский Союз и Франция. Начало ему положила встреча советских руководителей с генералом де Голлем в 1966 году. Тогда и произошел поворот в отношениях между Советским Союзом и Францией — был взят курс на развитие сотрудничества между обеими странами в самых различных сферах. С тех пор были достигнуты неплохие результаты и в области двусторонних отношений, и в том, что касается взаимодействия наших стран в международных делах.

Я с удовлетворением отмечаю, что этот позитивный процесс продолжался и после встречи в Рамбуйе.

Среди целого ряда соглашений и протоколов, подписанных между нашими странами за этот период, хотел бы выделить соглашение о предупреждении случайного или несанкционированного применения ядерного оружия. Оно важно не только для наших двух стран, с полным основанием его можно назвать серьезным вкладом в дело всеобщего мира. Хотелось бы, чтобы за ним последовали и другие акции наших стран, направленные на предотвращение риска ядерного конфликта, на ослабление и прекращение гонки вооружений.

Мне уже приходилось говорить об успешном развитии советско-французских экономических связей. Это своего рода материальный фундамент отношений между странами. Мы ставили в свое время — и решили — задачу удвоения объема товарооборота. Теперь мы идем дальше — к тому, чтобы он увеличился втрое. Судя по итогам последних двух лет, это тоже будет достигнуто.

Не могу, однако, не заметить, что в целом доля Франции во внешнеторговом обороте СССР и доля Советского Союза во внешней торговле Франции все еще не соответствуют возможностям наших стран.

Можно сказать немало добрых слов о научно-технических и культурных связях между нашими странами. Эти связи взаимно обогащают народы обеих стран, способствуют улучшению взаимопонимания и созданию дружественной атмосферы между ними. У нас в этом плане немало достижений. Среди них можно назвать совместные исследования в ряде важнейших областей современной науки и техники, ставшие уже традиционными недели СССР на французском телевидении и недели Франции на советском телевидении, регулярный обмен крупными художественными коллективами и многое другое.

Одним словом, мы в Советском Союзе положительно расцениваем пройденный путь и считаем, что заложены хорошие основы для долгосрочных и стабильных отношений на будущее. Сейчас важно не утратить динамику развития нашего сотрудничества, наращивать ее. Что касается советской стороны, то мы искренне желаем этого.

Вопрос: За это время в мире произошло много событий. Продолжается гонка вооружений. Бурные движения потрясают Африку. Ожидаете ли Вы стабилизации международных отношений или Вы полагаете, что разрядка находится под угрозой?

Ответ: Прежде всего хочу подчеркнуть: истекшие три года показали, что процесс разрядки, развитие разностороннего, равноправного сотрудничества в интересах всех государств и народов, утверждение принципов мирного сосуществования в международных отношениях — это реальность, которая во все большей мере определяет ход и характер событий на мировой арене.

Более того, постепенно атмосфера разрядки охватывает повседневную жизнь людей, становится привычной. Достаточно посмотреть, насколько выросли экономические, культурные, спортивные и другие связи между десятками стран, как возрос международный туризм, чтобы осязаемо представить себе прогресс в деле развития мирного сотрудничества по сравнению с периодом так называемой «холодной войны» и острой конфронтации.

Тем не менее мы никогда не считали, что все уже сделано и можно спокойно пожинать плоды разрядки. Мы находимся лишь в начале перестройки международных отношений, которую нам предстоит осуществить всем вместе. Я говорю «всем вместе» потому, что разрядка должна быть универсальной и повсеместной. Ведь в наше время, когда так бурно развивается техника, в том числе военная, когда все теснее становится взаимосвязь между различными районами мира, любой локальный конфликт легко может перерасти во всеобщий.

Вы говорите о гонке вооружений. К сожалению, она продолжается и даже нарастает. Последние рекомендации НАТО, направленные на увеличение военных расходов членов этой организации, беспрерывно разбухающий военный бюджет США, постоянные усилия этой страны по созданию все новых и новых видов оружия — все это говорит о том, что готовится почва для нового витка гонки вооружений. Мы глубоко убеждены, что задача ограничения вооружений является главной для сохранения мира и дальнейшего развития разрядки. Если эту дьявольскую гонку не прекратить, тогда мы все вновь окажемся на грани непредвидимого, как в годы «холодной войны».

Вот почему наша страна так настойчиво и упорно добивается принятия реальных мер, направленных на прекращение гонки вооружений, в конечном счете — на разоружение. Ни одна страна в мире не проявила в этом плане столько различных инициатив, не выдвинула столько предложений, сколько Советский Союз. С полной ответственностью заявляю, что мы готовы поддержать любые предложения, действительно ведущие к прекращению гонки вооружений. Но мы решительно отказываемся поддерживать предложения, которые содержат только слова о сокращении вооружений, а по существу представляют собой не что иное, как попытки нарушить равновесие сил, получить односторонние военные преимущества и тем самым поставить под угрозу безопасность других стран.

Мы реалисты и конечно ясно представляем трудность решения этих проблем. Однако именно как реалисты мы утверждаем: сейчас в мире существуют весомые предпосылки для того, чтобы придать разрядке устойчивый, необратимый характер, чтобы сосредоточить усилия государств на обеспечении радикального перелома в деле разоружения.

Многое в этом деле конечно зависит от общественного мнения. Мы знаем, что во всех странах, в том числе во Франции, широкие общественные круги принимают близко к сердцу задачу разоружения. Они давно и настойчиво выступают за то, чтобы декларации в пользу разоружения подкреплялись практическими делами, чтобы перелом в деле разоружения стал реальностью мировой политики. Мы в Советском Союзе с большим уважением относимся к голосу этих кругов. Он фактически вбирает в себя чаяния народов планеты и должен быть слышен повсюду.

Вы упоминаете Африку. Причем упоминаете так, будто разворачивающиеся там «бурные движения» вредят разрядке, порождают нестабильность в международных отношениях. Но ведь дело обстоит совсем не так.

Народы африканского континента активно борются за свою свободу и независимость, за право самостоятельно избирать путь развития. Они борются против позорных явлений — расизма и апартеида. Это — справедливая борьба, и такую борьбу наша страна всегда поддерживала и будет поддерживать.

Нестабильность в Африке порождается другим. Она вызывается внешними силами, которые пытаются помешать африканским народам избрать такой путь, который они считают наиболее подходящим для себя. Эти силы пытаются сталкивать одни африканские государства с другими, они разжигают и поощряют рознь, провоцируют споры по проблемам, доставшимся африканским народам в наследство от колониальных времен. Именно такая политика вступает в противоречие с требованиями разрядки, с принципами мирного сосуществования, может привести к возникновению новых очагов международной напряженности. Вот в чем мы видим причину нестабильности положения в Африке.

Советский Союз решительно против вмешательства во внутренние дела африканских стран. Мы не ищем для себя в Африке выгод и привилегий. Наша политика и на этом континенте направлена на то, чтобы строить мирные, дружественные отношения со всеми народами, помогать им успешно идти по избранному ими пути независимости и прогресса.

Вопрос: На Западе все больше и больше распространяется мнение, согласно которому выход из экономического и морального кризиса, который переживают наши общества, заключается в поиске нового мирового экономического порядка, то есть в изменении отношений между промышленно развитыми и развивающимися странами. Разделяете ли Вы это мнение? В какой степени Советский Союз мог бы принять участие в поиске и гарантии этого нового порядка?

Ответ: Сначала одно уточнение: речь, очевидно, идет о кризисе, который лихорадит капиталистические страны. Ни Советский Союз, ни другие социалистические страны кризиса не переживают. Правда, в какой-то мере мы косвенно ощущаем последствия экономических потрясений, которые переживает капиталистический мир: например, в ходе наших внешнеторговых операций нам приходится учитывать процесс инфляции. Но это — уже совсем другой вопрос.

Перестройка международных экономических отношений на демократической основе, устранение из них дискриминации, диктата, неравноправия — это одно из важных требований современной эпохи. Советский Союз последовательно добивается этого. Мы, как известно, выступили с конкретными предложениями на этот счет, в том числе в Организации Объединенных Наций. Наша страна строит свои экономические связи с государствами Африки, Азии, Латинской Америки, как и со всеми другими, при строгом соблюдении равноправия, взаимной выгоды, невмешательства во внутренние дела. Мы оказываем посильную помощь многим освободившимся государствам в преодолении экономической отсталости, унаследованной от прошлого.

Мы убеждены, что развитие международных экономических отношений на справедливых началах равноправия и взаимной выгоды, недопущения дискриминации отвечало бы интересам каждого народа, интересам укрепления мира и международной безопасности, хотя капитализм от кризисов это не избавит.

Подчеркну и другое: Советский Союз, как и другие страны социализма, естественно, не несет ответственности ни за последствия колониализма, ни за то пагубное воздействие, которое оказывает на развивающиеся страны сохраняющееся неравноправие в экономических отношениях.

Вопрос: Удовлетворены ли Вы ходом претворения в жизнь хельсинкских договоренностей?

Ответ: Думаю, что сегодня ни у кого нет сомнений, что хельсинкские договоренности содержат большой потенциал позитивного воздействия на отношения между государствами, на обстановку в Европе и за ее пределами. Более того, подписанный в Хельсинки Заключительный акт уже стал весомой политической реальностью в международной жизни, довольно активно претворяется в жизнь. Уже сделано немало, хотя достигнутый прогресс, естественно, неодинаков в различных областях. Ведь Заключительный акт — на этом сходятся все участники общеевропейского совещания — это широкая программа деятельности государств по укреплению мира в Европе, рассчитанная на длительный срок. Хочу особо подчеркнуть: программа эта тем успешнее будет и дальше претворяться в жизнь, чем меньше будет попыток отравлять атмосферу отношений между государствами.

Вопрос: Обе части Европы находятся в настоящее время в состоянии мирного сосуществования в военном и политическом планах, сотрудничества в экономическом плане и антагонизма в плане идеологическом. Долго ли, по Вашему мнению, может продолжаться такое положение?

Ответ: Действительно, в последние годы в Европе достигнут существенный прогресс в развитии равноправного, взаимовыгодного сотрудничества на принципах мирного сосуществования. Сделаны хорошие шаги вперед по пути превращения Европы в континент прочного мира и безопасности. И эта цель, на наш взгляд, достижима. Однако и тогда, как мы убеждены, идеологическая борьба, т. е. борьба идей, не прекратится. И в этом нет никакого противоречия. Раз на земле существуют, а точнее говоря, сосуществуют государства с различным общественным строем, то, стало быть, различия взглядов, идей, идеологий, присущих этим строям, сохранятся и их невозможно ликвидировать никакими соглашениями. Но бессмысленно и опасно в наше время пытаться обеспечить победу тех или иных идей, той или иной идеологии с помощью силы, с помощью оружия. Идеологическая борьба не должна перерастать в «психологическую войну», не должна использоваться как средство вмешательства во внутренние дела государств и народов, или вести к политической и военной конфронтации.

Иначе этот идеологический спор может обернуться катастрофой, в которой вместе с миллионами людей могут, так сказать, погибнуть и их концепции.

Спор между двумя общественными системами и между их идеологиями может решить только сама жизнь, историческая практика, проверка делом. Мы, коммунисты, разумеется, глубоко убеждены в преимуществах социалистического строя, в том, что социалистические, коммунистические концепции больше отвечают жизненным чаяниям и интересам общества и каждого человека в отдельности, интересам всеобщего мира и социального прогресса.

Вопрос: СССР несколько смягчил в последнее время свою позицию по отношению к Европейскому экономическому сообществу. Можно ли ожидать, что СССР установит с сообществом официальные отношения?

Ответ: К этому вопросу мы подходим как одна из стран — членов Совета Экономической Взаимопомощи. Мы смотрим на «Общий рынок» как на реальность и считаем важным, чтобы на Западе утвердился такой же взгляд в отношении СЭВа.

Известно, что СЭВ от имени правительств стран—членов, действуя в духе Заключительного акта общеевропейского совещания, предложил ЕЭС установить официальные отношения, а в апреле этого года передал новые предложения по этому вопросу. Так что ответ теперь за «Общим рынком».

Вопрос: В последнее время во Франции от выборов к выборам левые силы добиваются явных успехов. Их приход к власти в будущем году стал вполне вероятной возможностью. Изменило ли бы это что-нибудь в советско-французских отношениях?

Ответ: Этот вопрос затрагивает исключительно внутренние проблемы Франции. Здесь слово принадлежит французскому народу и только ему.

Что касается будущего советско-французских отношений, то мы с оптимизмом смотрим вперед, ибо глубоко убеждены, что их дальнейшее развитие полностью отвечает коренным интересам народов СССР и Франции.

Вопрос: Как Вы представляете себе эволюцию обстановки на Ближнем Востоке? Допускаете ли Вы, что Израиль согласится с идеей Палестинского государства?

Ответ: Наша позиция в ближневосточных делах проникнута заботой о том, чтобы был погашен опасный очаг напряженности, была восстановлена справедливость и обеспечен прочный мир в этом районе.

Задача мирного урегулирования на Ближнем Востоке приобретает все более неотложный характер. В свете этого, я думаю, следует положительно оценить тот факт, что Советский Союз и США, являющиеся сопредседателями Женевской мирной конференции по Ближнему Востоку, условились предпринять усилия с тем, чтобы конференция возобновила свою работу осенью 1977 года.

Разумеется, ближневосточное урегулирование затрагивает не только участников Женевской конференции, но и всех, кто заинтересован в ликвидации конфликта. Мы всегда придавали и придаем большое значение сотрудничеству с Францией в этом вопросе. Мы считаем, что Франция с учетом ее международного веса и влияния может эффективно содействовать ближневосточному урегулированию, участвовать в его гарантиях.

Что же касается второй части Вашего вопроса, то, видимо, с ней следует обратиться к правительству Израиля.

Вопрос: Как Вы представляете себе будущее Советского Союза? Не думаете ли Вы, что ускоренный рост численности населения в национальных республиках может повлечь определенные структурные изменения?

Ответ: Я, как и все мои соотечественники, с уверенностью и неиссякаемым оптимизмом смотрю в будущее своей Родины. Нынешний год — у нас особый, знаменательный: мы будем праздновать 60-летие Великой Октябрьской социалистической революции, примем новую Конституцию страны. Идет работа над составлением перспективной программы развития Советского Союза с прицелом на конец XX века.

Что же касается роста населения в тех или иных республиках нашей страны, то нас это явление не беспокоит. Напротив, оно радует нас, ибо отражает прежде всего мощный подъем экономического уровня наших республик, в том числе огромный рост благосостояния населения бывших окраин царской России, колоссальный прогресс, которого они добились на пути социалистических преобразований. Все это в конечном итоге укрепляет тот единый сплав, который мы называем новой исторической общностью — советским народом.

У инициаторов соревнования

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЛЮС МАСТЕРСТВО

С бригадиром укрупненной комплексной бригады № 40 Корсаковского морского порта Георгием Валерьяновичем Батюней мы встретились на днях в московской гостинице «Спутник» — он только что прилетел на пленум ЦК профсоюза.

— В Москву я прямо из тайги, наша бригада работает сейчас на погрузке угля в портопункте Новиково.

— Как, Георгий, справятся они там без вас?

— С таким заместителем, как у меня, — Владимиром Логвиненко, можно всегда быть спокойным. Умелый организатор, докер первого класса, управляет всеми видами портовой техники — мне, можно сказать, просто повезло. А ведь я действительно довольно часто, как руководитель рабочего коллектива, выступившего инициатором Всесоюзного социалистического соревнования, участвую в различных совещаниях, был делегатом XVI съезда профсоюзов, а сейчас приехал на пленум. Но, несмотря на мои вынужденные отсутствия, бригада работает ровно, слаженно. Все суда в этом году были обработаны досрочно. Народ у нас работящий, все понимают свою ответственность, и, если понадобится, каждый может работать за двоих. Тем более что люди у нас хорошо подготовленные. Скажем, Николай Кузнецов имеет три профессии — сварщика, крановщика и водителя автопогрузчика. Человек он молодой, энергичный, к его слову прислушиваются в бригаде, а коммунисты избрали Николая своим партгрупоргом. Или взять Петра Иванова. Имея профессии водителя электро- и автопогрузчика, за зиму выучился на крановщика. Недавно мы ему дали рекомендацию в партию. Всего с марта работает у нас Женя Морозов — самый молодой, пожалуй, ему 23 года. За это короткое время осваивает уже третью профессию. Крепко прижился парень в бригаде. Отличают его быстрота, сноровка, желание работать, а это, наверное, самое главное.

Освоение смежных профессий, о котором говорил Г. Батюня, — важный пункт обязательств, принятых бригадой на 1977-й, юбилейный год. На сегодняшний день уже тринадцать человек сдали экзамены: трое — на крановщика, четверо—на водителя электро- и автопогрузчика и шестеро — на лебедчика: то, что планировалось на год. В этом немалый резерв повышения производительности труда.

С опережением идет работа и в других направлениях. При годовом обязательстве 110 процентов выполнение комплексных норм выработки составило 119, что обеспечило завершение плана первого квартала не к дню открытия XVI съезда профсоюзов, как намечалось, а на пять дней раньше — 16 марта. В итоге план трех месяцев был перевыполнен на 38 процентов.

По результатам работы в апреле коллективу присуждено первое место среди укрупненных комплексных бригад Корсаковского порта. А при месячном плане 25 тысяч тонн груза в мае переработано 30 тысяч тонн.

Успешная работа бригады, руководимой Г. Батюней, обеспечена в трудных условиях прошедшей зимы. В первом квартале докеры были заняты в Корсаковском порту на генеральных грузах. Тяжелая, как никогда, ледовая обстановка привела к пачкообразной подаче судов. Это вызывало простои или, наоборот, авральные ситуации в порту. Например, в третьей декаде марта за пять дней было выполнено 75, а за все остальное время 25 процентов месячного объема работ.

— Мешала нам и погода, — рассказывает Г. Батюня. — Минус 38 — таких морозов я лично не помню, хотя живу на Сахалине больше двадцати пяти лет. В Новиково, где работает в последнее время наша бригада на погрузке угля в рейдовых условиях, есть свои трудности. Бесконечные штормы, качка не дают развернуться в полную силу, мешают наладить равномерную работу. Тут нам неоценимую помощь оказывают опытные капитаны буксирных катеров — Алексей Нестерчук и Александр Пличкин, которые используют каждый час погожего времени для подачи к борту плашкоутов.

В сложных условиях еще раз подтвердил свою жизненную силу бригадный подряд, внедренный бригадой Георгия Батюни первой в отрасли. В совершенствовании организационной стороны дела здесь видятся новые возможности.

— Подрядный метод, разумеется, не конечный путь, — считает Г. В. Батюня. — Мы сейчас приступаем к реализации его следующего этапа — хозяйственного расчета. Для скорейшего перехода на более прогрессивные формы организации труда необходимо исключить неравномерность в подходе судов, порождающую рост трудопотерь, сверхурочных работ, в результате чего государство несет большие убытки. Пора также «Дальфлоту» и Сахалинскому пароходству решить вопрос о загрузке железнодорожных вагонов, возвращаемых из Корсакова паромами на материк. Только в прошлом году порожняком ушло около двух тысяч крытых и тысяча открытых вагонов. Эту проблему можно снять, если хотя бы часть судов с японской и других линий переадресовать на Корсаков, разгрузив тем самым перенапряженный Ванинский порт. И наконец, обеспеченность техникой. Если на переработке угля уровень комплексной механизации достиг 98 процентов, то на остальных грузах он еще недостаточен. Прежде всего нам необходимы вагонные автопогрузчики типа «Тойёта». Сейчас их в порту всего три. А при работе с тяжелыми кипами, рулонами целлюлозы, бумаги, с мешками цемента и другими грузами их нужно иметь хотя бы пятнадцать.

Одним словом, дальнейшее совершенствование форм и методов работы, полная механизация трудоемких работ, умноженные на самоотверженный труд людей, позволят нам выполнить высокие обязательства, принятые в честь шестидесятилетия Великого Октября.

В. МЕРЦАЛОВ.

ЛИДЕР НАБИРАЕТ ТЕМПЫ

Неудачно сложилась работа с начала года из-за отсутствия грузов у инициатора Всесоюзного социалистического соревнования в честь 60-летия Великого Октября—экипажа танкера «Ленинское знамя» Приморского пароходства. После успешного завершения ремонта танкер вышел из Находки и взял курс на Хошимин.

Как сообщил начальник ХЭГС № 1 Б. М. Шапошников, после успешной выгрузки танкер выполняет рейс на Японию, затем начнет перевозки патоки из Бангкока в порты Западной Европы.

— Конечно, отсутствие грузов в начале года отрицательно сказалось на работе экипажа,— поясняет Шапошников.— Однако моряки полны решимости выполнить принятые обязательства. Уже сейчас основные показатели приблизились к плановым. В пароходстве хорошо знают экипаж, который возглавляет коммунист капитан В. Д. Костичев, и мы уверены, что моряки справятся с повышенными обязательствами, сдержат свое слово.

(Наш соб. корр.).

Скоростным методом

Горячую поддержку и единодушное одобрение находят на митингах в трудовых коллективах дальневосточных портов решения майского Пленума ЦК КПСС, проект Конституции СССР. В порту Восточный хорошей традицией стало отвечать на важные политические документы ударным трудом. Именно эта черта отличает докеров-механизаторов, которые изо дня в день повышают эффективность грузопереработки и качество работы.

Недавно во время обработки теплохода «Пионер Чукотки» докеры за сутки уложили в трюмы и на палубу свыше пяти тысяч тонн леса, в 2—3 раза сократив сроки погрузки.

А. АНТРОПОВ.

19 июня — день выборов

В ОБСТАНОВКЕ ЕДИНОДУШИЯ

— В районах города, где большинство жителей — портовики, — рассказал заместитель секретаря парткома порта Ильичевск В. Д. Клементьев,— работают 51 окружная и 5 участковых избирательных комиссий. При каждом избирательном участке активно действуют агитпункты — два при портовом клубе и по одному — в общежитиях и школе № 2. Для оказания помощи в работе участковых комиссий, агитпунктов, их оформлении, уточнении списков избирателей за каждым агитпунктом закреплены определенные хозяйства порта.

При агитпунктах работают 120 агитаторов-портовиков. Они стремятся к тому, чтобы беседы, политинформации велись глубоко, доходчиво, влияли на рост трудовой и политической активности слушателей.

В эти дни многое делается, чтобы активизировать массово-политическую работу непосредственно на рабочих местах, на причалах порта. Тут обновлена наглядная агитация. По решению партийного комитета с 20 мая по 18 июня во всех коллективах порта проходит смотр тематических вечеров под девизом «Октябрь в нашей жизни». Один из таких вечеров — «Революции начало» — интересно прошел в коллективе четвертого грузового района.

Новый стимул к широкому развертыванию общественно-массовой работы дают решения майского Пленума ЦК КПСС, доклад товарища Л. И. Брежнева на этом Пленуме. Партийные активисты, пропагандисты и агитаторы в эти дни организуют широкое обсуждение проекта новой Конституции СССР, который горячо одобряют все избиратели нашего города.

Широкое использование самых разнообразных форм массово-политической работы в период подготовки к выборам — лекционной пропаганды, бесед агитаторов и политинформаторов, занятий в сети политического просвещения, наглядной агитации, выступлений в многотиражной газете «Ильичевец» и стенных газетах, тематических вечеров и встреч с ветеранами войны и труда — свидетельствует о комплексном подходе со стороны партийной организации порта к проведению избирательной кампании.

Среди выдвинутых портовиками кандидатов — лучшие рабочие, передовики производства. Единодушно ильичевцы выдвинули кандидатом в депутаты областного Совета докера-механизатора 212-й бригады Владимира Ивановича Антонова. Он — член комитета комсомола порта, член совета общежития, активный спортсмен, участник художественной самодеятельности, член добровольной народной дружины. За активную общественную работу и высокие производственные показатели Владимир Антонов награжден Почетной грамотой ЦК ВЛКСМ. Молодость не мешает ему быть одним из лучших производственников, вносить ощутимый вклад в работу бригады С. Комягина, завоевавшей по итогам прошлого года во Всесоюзном соревновании памятный красный вымпел Министерства морского флота и ЦК профсоюза рабочих морского и речного флота.

В числе сорока четырех кандидатов в депутаты городского Совета — маляр Татьяна Дмитриевна Артемова, бригадир 307-й бригады Николай Петрович Гарагаш, машинист крана Виктор Ефимович Дмитриев, бригадир бригады имени XXV съезда КПСС Анатолий Дмитриевич Кирязов и другие.

— Партийная организация порта, — сказал в заключение В. Д. Клементьев, — обеспечила успешное проведение избирательной кампании, все активнее мобилизует тружеников порта на претворение в жизнь величественных планов десятой пятилетки, исторических решений XXV съезда КПСС.

В. ФЕДОРОВ
(Наш соб. корр.)

ЗОВУТ МОРЯКОВ СТАДИОНЫ

Спорт по своей природе интернационален. Только за последние шесть лет наши моряки приняли участие в 50 тысячах международных спортивных встреч в наших и зарубежных портах. Число участников встреч приближается к миллиону. Трудно найти прибрежную страну, где экипажи советских судов не участвовали бы в состязаниях по футболу, волейболу, легкой атлетике, плаванию, настольному теннису, шахматам.

В феврале минувшего года президиум ЦК профсоюза рабочих морского и речного флота утвердил положение о международных товарищеских спортивных соревнованиях моряков на кубки «Мира и дружбы». Эти кубки уже давно разыгрываются в пароходствах и носят различные наименования — от громкого «Кубка Тихого океана» до скромного «Кубка Цемесской бухты» в Новороссийске, но все они служат одной цели — развитию международного спорта моряков, укреплению взаимопонимания и дружбы между ними.

Большое внимание спортивным соревнованиям моряков разных стран уделяют интерклубы, расположенные в 34 портовых городах СССР. Работники интерклубов знакомят наших гостей с организацией спорта в Советском Союзе, предлагают помериться силами с командами экипажей советских судов, местных учебных заведений и предприятий. Состязания остаются у них в памяти, как яркое впечатление. «Это была хорошая, чистая игра, и я уверен, что она всем понравилась», — написал боцман американского теплохода «Манхеттен» в газете «Сифеарез лог» о встрече своей команды с баскетболистами Ильичевска.

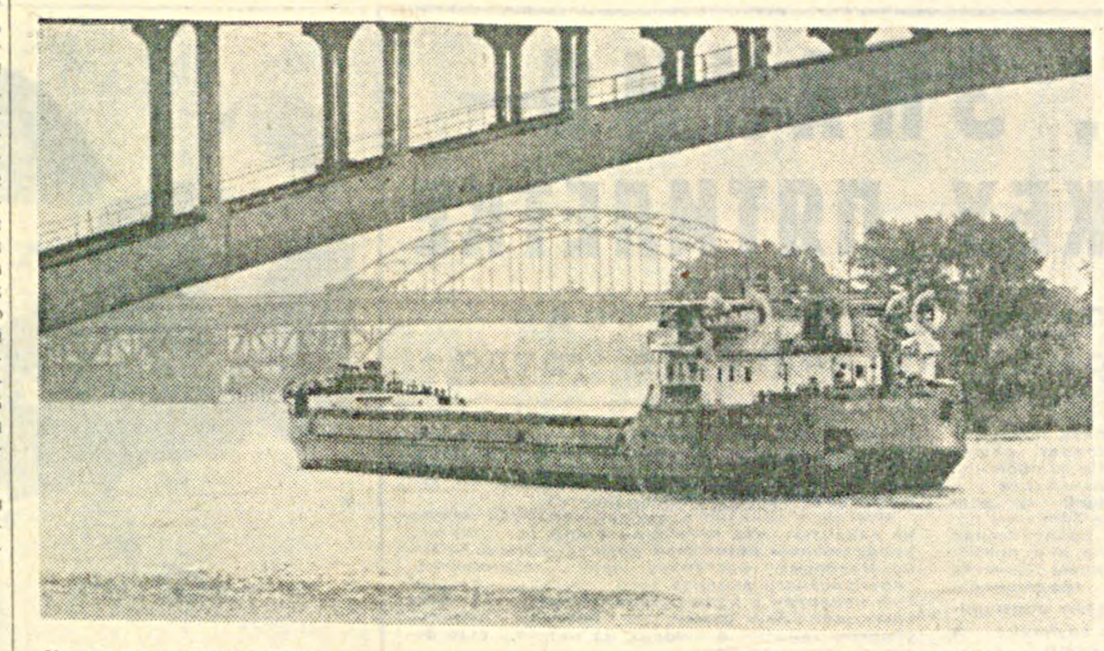
Развитие спорта среди моряков разных стран стало заботой многих профсоюзных организаций не только Советского Союза, но и других социалистических стран. Большой популярностью у моряков пользуются соревнования на «Кубок Балтики», учрежденный Главным правлением профсоюза моряков и портовиков Польской Народной Республики.

Значительный вклад в организацию спортивных мероприятий вносит Международный морской спортивный комитет, в большой мере обязанный своим возникновением норвежской государственной службе моряков. С его участием проводятся международные спортивные недели в крупных портовых городах мира. Членами этого комитета являются службы по обслуживанию моряков или профсоюзы ФРГ, Финляндии, Норвегии, Польши, Швеции, Франции, СССР.

В нашей стране действует стройная система приобщения к физкультуре и спорту многомиллионных масс трудящихся, в том числе моряков. На морском флоте насчитывается 1879 коллективов физкультуры. Свыше 31 тысячи моряков сдали нормы комплекса ГТО. Однако есть еще немало неиспользованных резервов. Не везде налажен тесный контакт между бассейновыми советами ДСО «Водник», комитетами плавсостава и интерклубами в организации международных спортивных встреч. Количество предлагаемых для состязаний видов спорта зачастую ограничено. Не все стадионы содержатся в хорошем состоянии. В течение ряда лет не решается вопрос о строительстве стадиона в Ильичевске.

Портовые стадионы должны чаще принимать на своих зеленых полях почетных гостей — моряков!

Р. АЛЯКРИНСКИЙ,
заместитель заведующего отделом ЦК профсоюза рабочих морского и речного флота.



На канале имени Москвы. Фото К. ГЕННАДИЕВА.

НОВОСТИ что·где·когда

Съезд океанологов

Первый съезд советских океанологов откроется в Москве 20 июня. В его работе примут участие свыше двух тысяч ученых и специалистов. Об этом сообщил академик Л. М. Бреховских на пресс-конференции, состоявшейся 15 июня. На съезде будут рассмотрены, в частности, такие актуальные проблемы, как взаимодействие между океаном, атмосферой и материками, перспективы использования твердых полезных ископаемых дна морей, возможности применения спутниковой океанографии.

(ТАСС).

Москва.

В дни визита

Завершился визит вежливости французских военных кораблей в Мурманск. В течение нескольких дней гости знакомились с городом, его достопримечательностями, посещали театры, кинотеатры, музеи. На эскадренном миноносце «Дюпре» и фрегате «Дюкезн» побывали тысячи мурманчан.

Французские моряки посетили Мурманский интерклуб, где встретились с тружениками заполярного флота. Гостям был дан концерт художественной самодеятельности.

В книжном киоске клуба гости покупали литературу, в которой рассказывается о жизни советского народа, его успехах в осуществлении решений XXV съезда КПСС.

(Наш соб. корр.).

Мурманск.

Навигация на Амуре

Открылась навигация на линии Амур — Сахалин. Первые теплоходы доставили в порт Москальво промышленные и продовольственные товары для нефтяников. Нынешним летом амурские речники доставят на остров свыше 180 тысяч тонн грузов. Это позволит сократить транспортные расходы более чем на полмиллиона рублей.

(ТАСС).

Николаевск-на-Амуре.

Изучая погоду

Экспедиционная пора началась у гидрометеорологов Заполярья. На постоянном полигоне Мурманского управления гидрометеослужбы в юго-западной части Баренцева моря приступили к работе научно-исследовательские суда «Всеволод Березкин» и «Айсберг». Позже к ним присоединится еще один корабль флотилии заполярной службы погоды — «Полярник».

Выполнить поставленную задачу участникам экспедиции поможет экипаж летающей лаборатории мурманских гидрометеорологов — самолета Ил-14. Совместные наблюдения позволят получить материалы для оценки различных методов измерения теплового состояния поверхности воды, зафиксировать изменение положения гидрологического фронта в районе работ.

(ТАСС).

Исчезнут речные перекаты

Мощный земснаряд поступил в распоряжение речников Амура. Он способен поднять со дна реки 2500 кубометров грунта в час и переместить его на расстояние 650 метров. Вскоре прибудет еще один такой землесос.

В связи со строительством Байкало-Амурской магистрали, Зейской и Бурейской ГЭС в бассейне Амура значительно увеличивается объем работ. Только этим летом со дна рек намечено поднять около восьми миллионов кубометров грунта, углубить перекаты, затрудняющие судоходство.

(ТАСС).

Хабаровск.

ИТОГИ КОНКУРСА «ВТ»

СПОРТ

НАГРАДЫ ГАЗЕТЫ — БОЛЕЛЬЩИКАМ

Редакция газеты «Водный транспорт» подводит сегодня итоги традиционного конкурса знатоков и любителей спорта. Участникам конкурса было задано пять вопросов по хоккею с шайбой и шесть — по хоккею с мячом.

...«Хоккей с шайбой»

1. Назовите трех призеров «чемпионата-77» (3 очка). На первый вопрос многие читатели ответили правильно: ЦСКА, «Динамо» (Москва) и «Трактор». Всех трех призеров назвали А. Сегнитов (Мурманск), А. Зяблов (Одесса), К. Герасимов (Баку), А. Юдин (Пермь), М. Матвеев (Братск), У. Скрабис (Вентспилс), В. Семенов (Омск), Г. Попов (Ленинград) и многие другие.

По второму вопросу «Кто станет обладателем Кубка СССР?» очки не начислялись, так как Федерация хоккея СССР в этом году вместо соревнований на кубок решила провести розыгрыш приза газеты «Советский спорт».

3. Кто будет лучшим бомбардиром? (4 очка). Только четыре участника конкурса — А. Морозов (Горький), Е. Смирнов (Горький), Т. Халитов (Казань) и В. Никулин (Архангельск) ответили правильно: динамовец из Риги Хельмут Балдерис.

4. Какая команда займет последнее место? (4 очка). Абсолютное большинство читателей ответило правильно: саратовский «Кристалл».

5. Какой клуб первой лиги получит право перехода в группу сильнейших? (4 очка). Как мы знаем, победили в первой лиге свердловчане, и об этом нам написали читатели Б. Цыганов (Москва), В. Вострикова (Новосибирск), А. Тоболин (Ханты-Мансийск), Е. Войтенко (Гомель), А. Гоглев (Котлас), В. Сивочуб (Севастополь), М. Гришин (Рыбинск) и другие.

Победителями конкурса стали набравшие по 15 очков **ученик 7-го класса горьковчанин Женя Смирнов и учащийся Казанского речного техникума Тагир Халитов.**

...«Хоккей с мячом»

1. Назовите трех призеров чемпионата (4 очка). Только три участника конкурса — М. Матвеев (Братск), И. Войтенко (Гомель) и Е. Сегнитов (Мурманск) сумели угадать всех трех призеров: «Динамо» (Алма-Ата), «Динамо» (Москва), «Волга» (Ульяновск).

2. Какое место займет архангельский «Водник»? (3 очка). Только два читателя газеты — В. Зыков (Пермь) и А. Сегнитов (Мурманск) ответили правильно: последнее, четырнадцатое место.

3. Кто будет лучшим бомбардиром? (4 очка). Читатели не смогли назвать лучшего бомбардира нынешнего чемпионата — Александра Сивкова из команды СКА (Свердловск), забившего 44 мяча.

4. Какая команда займет последнее место? (4 очка). Этот вопрос, естественно, вытекает из второго вопроса: архангельский «Водник» в будущем сезоне переходит в первую группу.

5. Какой клуб первой лиги получит право перехода в группу сильнейших? (4 очка). Только три участника конкурса ответили правильно: новосибирский «Сибсельмаш». Это читатели А. Обжерин (Калининград обл.), В. Семенов (Омск) и В. Глинский (тоже Калининград).

6. Кто станет лучшим бомбардиром архангельского «Водника»? (3 очка). Большинство читателей ответило: Сергей Семенов, проведший в ворота соперников 21 мяч.

Самое большее число очков — по семь — набрали шесть участников конкурса: **курсант Калининградского мореходного училища Владимир Глинский, рулевой-моторист Камского речного пароходства Владимир Зыков, помощник прораба Восточно-Сибирского бассейнового управления пути в городе Братске Михаил Матвеев, Александр Обжерин из Калининграда, заместитель секретаря парткома Мурманского морского пароходства Евгений Сегнитов и его сын Андрей — ученик 6-го класса 47-й мурманской школы.**

Все победители конкурса по хоккею с шайбой и хоккею с мячом будут награждены значками редакции «Водного транспорта» и почетными грамотами.

«ЧЕРНОМОРЕЦ» ОГОРЧАЕТ

Во второй раз одесский «Черноморец» терпит неудачу на своем поле. В очередном туре моряки проиграли «Днепру» со счетом 1:2.

Пьянству — бой

ГОРЕЧЬ «ОТВАЛЬНОЙ»

Жители курортного городка Зеленогорска, что в 60 километрах от Ленинграда, были однажды немало удивлены, увидев на пляже, метрах в семистах от берега, сидевшие на каменной гряде два малых рыболовных траулера.

Залив штормило, ветер достигал 7—8 баллов. Траулеры било о камни, палубы заливало водой. Только к вечеру ПТС-113 и МРТ-398 были сняты с камней и отбуксированы в город Ломоносов. А под покровом ночи с ПТС-113 на шлюпке были сняты и доставлены на берег пассажиры — три женщины и трое детей.

Как они попали на борт, каким образом промысловые суда оказались в районе, далеком от промысловых зон, какой ветер, если не хмельной, мог забросить эти суда на золотой пляж, где только ленинградские дети летом во время купания пускают кораблики?

Все эти недоуменные вопросы встали перед следователем, получившим материалы об аварии. Было известно, что оба судна вышли из портопункта Ломоносов в 17 часов с заданием следовать в район острова Мощный, т. е. в район, совершенно противоположный месту аварии.

Опросы многочисленных свидетелей, осмотр судов, исследовательская работа привлеченного опытного эксперта-судоводителя и много, много затраченного времени позволили наконец разобраться в этом необычном деле. Судебная коллегия по уголовным делам Ленинградского городского суда вынесла обвинительный приговор, которым капитан ПТС-113 А. Леонов был приговорен к трем годам лишения свободы. Тем же приговором с Леонова было взыскано в пользу рыболовецкого колхоза «Балтика» 2500 рублей — материальный ущерб, причиненный аварией судна.

Предварительным и судебным следствием установлено, что капитан грубо нарушил правила безопасности судовождения, управлял судном в нетрезвом состоянии и, более того, в пути следования на промысел допустил распитие спиртных напитков на судне. Вот тут-то и подул «хмельной» ветер, погнавший траулер к каменистому берегу пляжа.

А теперь, однако, вернемся немного назад. Скажем несколько слов о бытующей еще у некоторых моряков печальной традиции «отвальной». Такие горе-моряки считают, что выпить рюмку — две перед отходом судна в рейс и есть «добрая морская традиция».

Действительно, для моряка каждый рейс начинается с расставания. Произносятся теплые слова прощания, родные и близкие долго стоят на берегу, пока не растает вдали силуэт судна...

Но обязательно ли устраивать «отвальную»? Нет, конечно. Для работников прокуратуры это слово ассоциируется всегда с самыми тяжелыми последствиями. Нередко «отвальная» и является тем изначальным моментом, с которого начинаются разного рода выяснения отношений, кончающиеся, как это случилось с капитаном Леоновым, полным забвением чувства ответственности.

Итак, в тот день за два часа до отхода Леонов пообедал в ресторане, выпил водки, после чего вернулся на судно. В это же время в носовом кубрике ту же «отвальную» выпивали тралмастер Ополченный и помощник механика Цветков. С ними были жена Ополченного с ребенком, жена и сестра Цветкова с двумя детьми.

Около 17 часов представитель портового надзора обнаружил на судне посторонних и предложил капитану немедленно удалить их. Стараясь не дышать в его сторону, Леонов возразил: «Что вы мне указываете, я капитан, хозяин на судне!». Однако распоряжение выполнил.

После отхода Ополченный и Цветков попросили Леонова «прокатить» их жен до Зеленогорска. Недолго поколебавшись, он согласился и дал указание вахтенному помощнику Вилисову подойти к Угольной гавани Ломоносова, где у пирса стояли провожающие.

Женщины с детьми поднялись на борт, прошли в салон, после чего судно направилось к Кронштадту, где лежал в дрейфе МРТ-398, в паре с которым ПТС-113 надлежало идти на промысел.

Леонов вызвал к рации капитана МРТ-398 П. Парфенова — старшего в паре судов — и предложил ему пойти для отстоя до утра в Зеленогорск, на что получил согласие. О том, что у него на борту пассажиры, Леонов Парфенову не сказал.

К этому времени ветер стал крепчать, погода портилась...

Бухта портопункта Зеленогорск, находящаяся в 12 милях к северо-востоку от Кронштадта, открытая юго-западным ветрам, была наименее подходящим местом для отстоя. Парфенов же согласился с предложением Леонова, как было установлено следствием, в силу того что он накануне вечером дома, прощаясь с близкими, выпил не одну рюмку «отвальной», голова побаливала, не помогло и пиво, которое пил перед самым отходом в рейс.

Дав указание вахтенному помощнику позвать его на мостик у приемного буя Зеленогорского подходного фарватера, Леонов в районе Кронштадта вышел из рубки, зашел в салон, где находились Ополченный и Цветков со своими родственниками.

На столе были бутылки водки, закуска, приготовленная матросом Грибовским. Леонов, как он позже показал на следствии, выпил. Выпили и находившиеся на вахте механик Большаков и матрос Грибовский.

Под вечер, когда судно находилось в 1—2 кабельтовых от приемного буя, вахтенный вызвал капитана в ходовую рубку. Судно шло полным ходом. Отчетливо были видны красные створные огни на берегу Зеленогорска. Но, как оказалось, их установили летом на время проведения подводно-технических работ и их характеристика не имела ничего общего со створными огнями постоянного свечения Зеленогорского фарватера.

На морской карте, имевшейся на судне, нанесены створные огни фарватера и указана их характеристика. На следствии Леонов показал: «Проблесковые огни я не видел и не знал, что в Зеленогорске должны быть огни проблесковые, а в лоцию посмотреть не догадался. Невнимательно посмотрел и на карту»...

Полноте, а смотрел ли капитан вообще на карту, а если и смотрел, то что мог видеть в таком состоянии? «Отвальные» рюмки затуманивали сознание...

Истинно «вино вину творит», как говорит народная мудрость. В простой навигационной обстановке, в условиях хорошей видимости не представляло никакой трудности определить характеристику створных огней. Но судно, управляемое пьяным судоводителем, не снижая скорости, шло навстречу опасности.

Продолжая идти по неверному курсу, Леонов не обнаружил вех, которые должны были быть на фарватере, что вызвало у него беспокойство. Однако и тогда он не остановил движение, не определил место судна всеми доступными средствами... И вот — плачевный результат.

О том, что сели на мель, Леонов сообщил по рации Парфенову. Через несколько минут при попытке подойти к ПТС-113 сел на мель и МРТ-398.

Усилившимся ветром и волной суда било о камни. С часу на час могло произойти непоправимое. Добавлю, что на ПТС-113 имелось только девять спасательных поясов на тринадцать человек. Нетрудно представить состояние женщин и детей в тот момент. И кто бы занимался их спасением: не пьяные же члены экипажа!

Конец этой «увеселительной прогулки» был бы поистине трагичен, если бы по счастливой случайности в 55 милях не оказались два судна того же рыболовецкого колхоза, возвращавшиеся с промысла на базу. Их капитаны, с которыми Леонов связался по рации, ответили, что смогут подойти к ним лишь через 6—7 часов...

В то же время ни Леонов, ни Парфенов не сообщили об аварии администрации колхоза, не подали сигнал бедствия, желая скрыть и свое местонахождение и факт аварии.

Дальнейшее — известно.

Как было сказано выше, пассажиры были сняты с ПТС-113 и на шлюпке ночью переправлены на берег. Потом в ходе следствия Леонов отрицал присутствие женщин и детей на борту. В этом ему пытались помочь и члены экипажа, которые вначале тоже отрицали это обстоятельство. Только припертые к стенке доказательствами, Леонов, за ним Ополченный и Цветков признали этот факт.

Так они понимали морскую дружбу и взаимовыручку. Характерно, что следствию так и не удалось установить точно, кто же принес на судно водку для «отвальной». То, что пили водку, признались все, но все отрицали, что прихватили ее с собой в рейс.

Леонов работал в рыболовецком колхозе с 1962 года, последняя его должность была — помощник капитана промыслового судна. А тут случилось, что постоянный капитан ПТС-113 был в отпуске, Леонов пошел капитаном этого судна первый раз и, как видим, последний.

На суде в последнем слове подсудимый сказал: «Да, я совершил преступление. Авария произошла по моей вине, и вот я здесь... Я осознал, что натворил, и глубоко раскаиваюсь».

Таков итог, таков конец Леонова как судоводителя. И вряд ли его поймут и оправдают его дети, которых он оставил теперь на попечение жены...

На совете капитанов рыболовецкого колхоза все выступавшие дали правильную, суровую оценку преступным действиям Леонова и Парфенова, рекомендовали общему собранию исключить их из членов колхоза. Сняты с работы Ополченный и Большаков.

А все началось с «отвальной»...

М. ЛУКНИЦКИЙ,
старший советник юстиции.

Ленинград.

МАТРОССКИЙ РУНДУЧОК

КОМПАСНАЯ СЛУЖБА

Впервые удаление полной девиации магнитных судовых компасов не только на русском флоте, но и во всем мире было произведено на броненосце «Первенец». Эти работы начались еще на стапеле. Их провел офицер русского флота И. Белавенец, ставший впоследствии наряду с академиками Колонгом и Крыловым известным ученым-специалистом в этой области. Именно он предложил после спуска корпуса корабля со стапеля разворачивать его на 180° и только после этого продолжать достройку — установку машин и крепление брони, что сразу же уменьшило девиацию корабельных компасов вдвое.

Полученные при этом наблюдения позволили разработать методы и способы полного уничтожения девиации магнитных компасов и создания во всех главных портах России магнитных обсерваторий, обеспечивающих максимум безопасности при путеисчислении во время плавания в сложных условиях туманной Балтики и в высоких широтах Севера.

УРОВЕНЬ МИРОВОГО ОКЕАНА

Уровень Мирового океана сейчас повсеместно повышается со скоростью 5—10 см в сто лет — к такому выводу пришли многие исследователи. Основная причина этого — потепление климата Земли и таяние материковых льдов. Правда, сейчас наступил период некоторого похолодания, что, возможно, отразится на уровне. Во время последнего ледникового периода средний уровень Мирового океана понижался более чем на 100 м по сравнению с его высотой в наше время.

ДАЛЬШЕ ЕХАТЬ НЕКУДА...

Во второй половине прошлого века только в европейской части России насчитывалось 22 пароходные компании. Ответственность всех этих разновидностей пароходной администрации перед пассажирами, особенно за сохранность багажа была весьма ограниченной. Поэтому, когда правительство, получив большое количество жалоб на частую пропажу багажа, предложило всем обществам и компаниям обсудить вопрос обязательного страхования — пароходчики восприняли это по-разному.

Одни согласились безусловно, другие частично, а третьи просто-напросто отказались, ссылаясь на то, что у них на пароходах нет, мол, для этого... «свободного места». Но «лучше» всех ответило на это обращение общество «Дельфин», заявившее буквально следующее: «1) что ему этим заниматься некогда, 2) что введение страхования будет для него убыточным и 3) что страховать багаж против огня не имеет смысла, так как он может... утонуть!».

Дальше, как говорится, ехать было некуда...

(«Водный транспорт» — ТАСС — АПН).

Главный редактор
Е. И. СРЕДНЕВ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 103009, ГСП, Москва К-9, ул. Пушкинская, 9, строение 1. ТЕЛЕФОНЫ: для справок — 292-88-73; отделы: профсоюзной жизни — 292-91-09; коммунистического воспитания — 292-47-49; морского флота — 292-96-57; речного флота — 292-96-53; культуры — 292-89-62; науки и учебных заведений — 292-49-90; охраны труда и социального страхования — 292-96-77; информации — 292-88-58; писем — 292-47-47; иллюстраций — 292-55-91; отдел объявлений — 292-87-66.

Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам. Индекс 50012

Б05024. 103009 Москва, К-9, улица Станкевича, 7. Типография газеты «Гудок». Зак. № 1590.